Cartilha ambiental

2026

Fluir, conectar & transformar.

CALHA NORTE

Apresentação

A **Calha Norte Administração Portuária LTDA** atua como operadora portuária do Arco Norte brasileiro. Faz parte do mesmo grupo econômico de empresas como a Dura Mais Armazenagens de Grãos Ltda, com sede em Vitória do Xingu (PA), com amplo conhecimento na movimentação e armazenagem de grãos e farelos derivados de soja e milho.

A Calha Norte, inscrita no CNPJ nº 57.390.735/0001-96, desenvolve a atividade "Instalação portuária dentro ou fora do porto organizado e terminal de uso privado para cargas em geral, incluindo perigosas", na **Av. Maracanã, 45, bairro Maracanã I**, em Santarém, no Pará.

A atividade é licenciada pela **Secretaria de Estado de Meio Ambiente, Clima e Sustentabilidade (SEMAS/PA)**:

Licença	Objetivo	Validade
Licença de Instalação nº 3691/2026	Melhorias de infraestrutura portuária, com foco na eficiência ambiental, de segurança e operacional, durante o embarque e o desembarque de cargas.	Válida até 18/04/2027
Licença de Operação nº 15244/2024	Embarque e desembarque de granéis sólidos e cargas diversas, incluindo perigosas.	Em renovação (processo nº 2025/00049111)

Onde fica o porto



Figura 01. Localização do porto



Figura 02. Detalhe da área do porto em visão aérea

A área tem histórico de uso em atividades produtivas. Depois de ser usada pela agropecuária, tornou-se uma indústria de beneficiamento de madeira, que usava a margem do rio para receber e enviar madeira. Desde 2014, a área vem sendo direcionada principalmente à atividade portuária, com histórico de licenciamento ambiental junto à SEMAS/PA, vigente até hoje.

Entenda o nosso objetivo

A Calha Norte busca melhorar a eficiência operacional do porto com uma infraestrutura moderna e tecnológica, que inclui a pavimentação das vias internas, o projeto de drenagem pluvial, a construção do armazém para recebimento e depósito temporário de granéis sólidos e as estruturas de embarque e desembarque de cargas: **duas rampas de concreto e uma esteira elevada**, conectada a um flutuante que ficará em local fixo no rio.

Veja como foi projetada a estrutura do porto, em terra e na água.

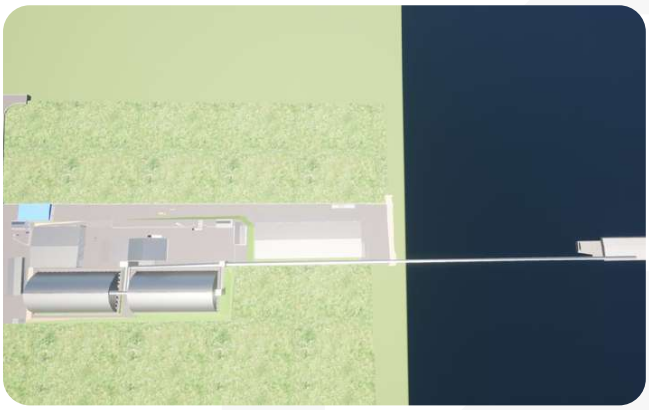

Figura 03. Ilustração da estrutura do porto após a modernização



Figura 04. Ilustração da estrutura do porto após a modernização

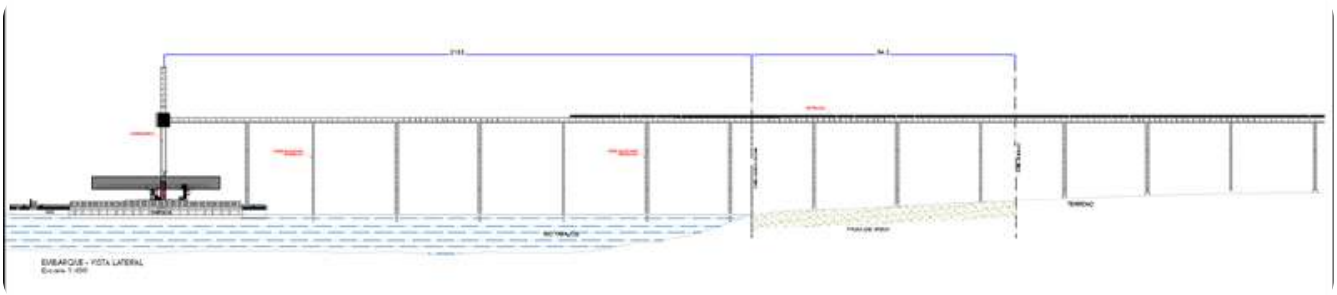

Figura 05. Vista lateral da esteira, com 16 m de altura, considerando a cheia máxima histórica, e 19 m de largura entre pilares, até o flutuante que receberá as barcaças

Com a modernização da infraestrutura, a empresa atuará com **as mesmas cargas já licenciadas** para a operação, mas com maior capacidade de movimentação e, principalmente, maior segurança operacional: terá tombador, galpão de armazenamento de grãos, esteira transportadora, flutuante para atracação de barcaças, rampas de concreto para receber balsas com carga sobre rodas e áreas de apoio e administrativas.

Principais características do Porto Calha Norte

- Acostagem flutuante independente para balsas estacionárias, que permite a atracação de um comboio de embarcações (balsa e barcaças).
- Área construída de **23.865,15 m²**, que inclui toda a estrutura do porto.
- Sistemas automatizados para o manuseio de cargas: tombamento, esteiras de transporte interno e esteira elevada até o flutuante.
- Prédios administrativos, de apoio, balanças e controle.

Essa mudança compromete o meio ambiente?

Por causa da modernização, o setor de meio ambiente fez uma nova análise ambiental, para atualizar a avaliação de impactos e definir novos procedimentos de monitoramento e de redução dos impactos negativos.

A área de influência do empreendimento foi definida na água e em terra, considerando as possibilidades de alteração direta e indireta. Os principais pontos de alerta são a **qualidade da água** e a **alteração no fluxo de veículos** até o porto.

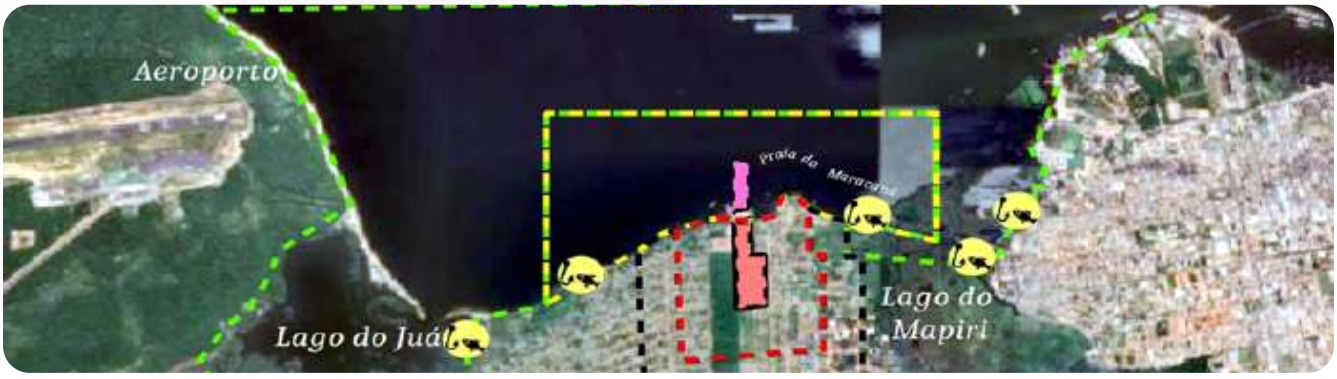

Figura 06. Áreas de influência do empreendimento

Destaca-se a mudança no acesso à área portuária, concluída em **2025**: criou-se um acesso que reduz o contato com a área pública, entre o porto e a via principal, a Av. Fernando Guilhon, o que diminui o trânsito de carretas na via de acesso à praia do Maracanã (Figura 07).



Figura 07. Acesso ao porto

Na avaliação ambiental, foi considerado o histórico de informações dos processos de licenciamento, o que garante maior conhecimento do potencial de alteração do ambiente pela atividade portuária, principalmente na qualidade da água, nas emissões de ruído e no fluxo de veículos no bairro do Maracanã.

Um fator importante nessa análise foram os usos do Rio Tapajós, para pesca, banho, turismo e outros. O objetivo da gestão ambiental da empresa é **manter as características existentes** ou até contribuir para melhorias ambientais e sociais no entorno.

Programas ambientais aprovados pela SEMAS

A seguir, as principais ações de gerenciamento ambiental apresentadas e aprovadas pela SEMAS, como compromisso de execução da empresa, para garantir maior qualidade socioambiental.

Programa ambiental	Principais ações
Controle e monitoramento de ruídos	Monitoramento bimestral de ruídos em 5 pontos no entorno da obra, de dia e de noite.
Controle e monitoramento da qualidade do ar	Aspersão de água nas vias de acesso; controle de velocidade de veículos e equipamentos; controle da fumaça preta de veículos e máquinas; monitoramento semestral da poeira na área da obra.
Gerenciamento de resíduos sólidos	Quantificação dos resíduos e destinação ambientalmente adequada, conforme a característica de cada resíduo.
Educação ambiental	Palestras e reuniões com temas ambientais para funcionários e escolas do entorno; apoio a ações de sensibilização ambiental no entorno da obra.
Monitoramento de processos erosivos	Controle de erosão na área do porto, para evitar que aterro chegue ao rio; projeto de drenagem pluvial aprovado pela SEMAS e pela Prefeitura de Santarém.
Monitoramento da qualidade da água do Rio Tapajós	Coleta em 3 pontos (antes, em frente e depois do porto) a cada dois meses; mensal durante a construção dos pilares da esteira no rio; semestral na operação. Na operação, não será permitido lançar cargas no rio, sejam grãos, fertilizantes ou outros materiais.

Programa ambiental	Principais ações
Monitoramento de efluentes	Destinação adequada do efluente sanitário; lavagem de equipamentos em empresas especializadas e licenciadas; se houver efluente de lavagem, monitoramento da qualidade antes do lançamento.
Monitoramento da ictiofauna	Acompanhamento semestral do comportamento da fauna aquática no entorno da obra.
Plano de Atendimento a Emergência (PAE)	Procedimentos para o abastecimento de equipamentos e máquinas e para o controle ambiental em caso de vazamentos no solo, incêndios ou acidentes com trabalhadores.
Plano de Emergência Individual (PEI)	Procedimentos para evitar o lançamento de produtos no rio, na obra e na operação, e ações de controle em caso de vazamento de combustível de embarcações ou de outras estruturas do porto.

Gestão social e comunicação

- Manter boa comunicação com representantes dos bairros e entidades atingidas diretamente pelo projeto, para repassar informações e receber reclamações.
- Publicar o procedimento de licenciamento ambiental.
- Fixar placas de identificação do responsável pela área e das licenças e autorizações emitidas pelos órgãos reguladores.
- Fazer reuniões de apresentação do projeto com associações e representantes dos bairros influenciados diretamente.
- Qualificar a mão de obra com cursos e treinamentos, em parceria com instituições de ensino.
- Apoiar eventos e ações sociais de instituições de ensino e entidades ligadas à qualidade de vida dos moradores do entorno.
- Comunicar por ofício ou e-mail às entidades e associações do entorno a necessidade de contratar mão de obra.

Sinalização e controle do tráfego

- Placas no acesso ao porto, em área particular, com limite de velocidade de 30 km/h; na área interna, 20 km/h.
- Uso da via interna da Linave, que liga a Av. Fernando Guilhon ao porto.
- Pátio de triagem para evitar carretas paradas em via pública, principalmente na Av. Fernando Guilhon.
- Controle da passagem de carretas na Travessa Professor Monteles, no cruzamento com a via interna usada pelo porto.
- Acesso interno em boas condições e com baixa emissão de poeira.

Mão de obra e fornecedores

- Divulgar as vagas de emprego junto à população local.
- Contratar com prioridade quem mora perto do empreendimento.
- Fazer parcerias com instituições de ensino profissionalizante da região e oferecer cursos e treinamentos.
- Preparar empresas da região para serem fornecedoras na implantação e na operação.
- Interagir com o SINE na busca de currículos para a operação do terminal.
- Exigir, em contrato, que as empreiteiras priorizem a mão de obra local.

Todos os comprovantes e resultados dos programas ambientais são apresentados à SEMAS/PA, conforme as condicionantes das licenças. O órgão avalia, aprova e pode pedir ajustes.

Nosso compromisso com Santarém

A Calha Norte busca contribuir com o desenvolvimento sustentável da região, cumprindo a legislação ambiental vigente, buscando inovação tecnológica, gerando mais empregos, oferecendo mais informações sobre a sua atividade à comunidade e à população do entorno, ampliando os critérios de monitoramento ambiental, evitando a contaminação da água e o assoreamento do rio e destinando todos os seus resíduos de forma ambientalmente adequada.

Esses são alguns dos compromissos firmados com a sociedade de Santarém.

Para mais informações

- E-mail: **contato@calhanorte.com**
- Instagram: **@calhanorteportos**
- Assessoria ambiental: **(93) 99203-2361**

Produzido por **Forte Consultoria e Gestão Ambiental**
fortecga.com.br