Obras do porto

Agosto de 2026

Informativo

Relatório de obra

Responsabilidade e sustentabilidade
nas margens do Tapajós

CALHA NORTE

Entenda o nosso objetivo

A Calha Norte desenvolve atividades para melhorar a eficiência operacional do porto, com uma infraestrutura moderna e tecnológica: pavimentação das vias internas, projeto de drenagem pluvial, armazém para recebimento e depósito temporário de granéis sólidos e estruturas de embarque e desembarque de cargas, com **duas rampas de concreto e uma esteira elevada** conectada a um flutuante fixo no rio. Com essa estrutura, o porto terá maior capacidade operacional e maior segurança ambiental.

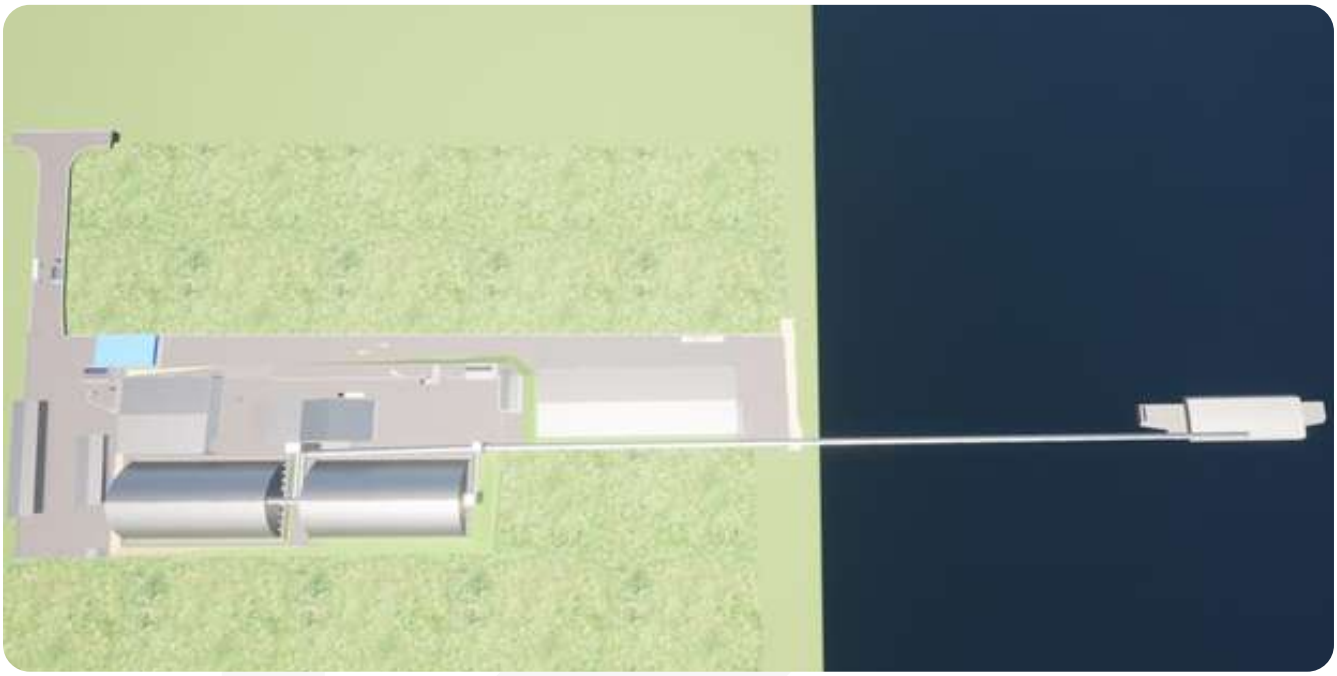


Ilustração da estrutura do porto após a modernização

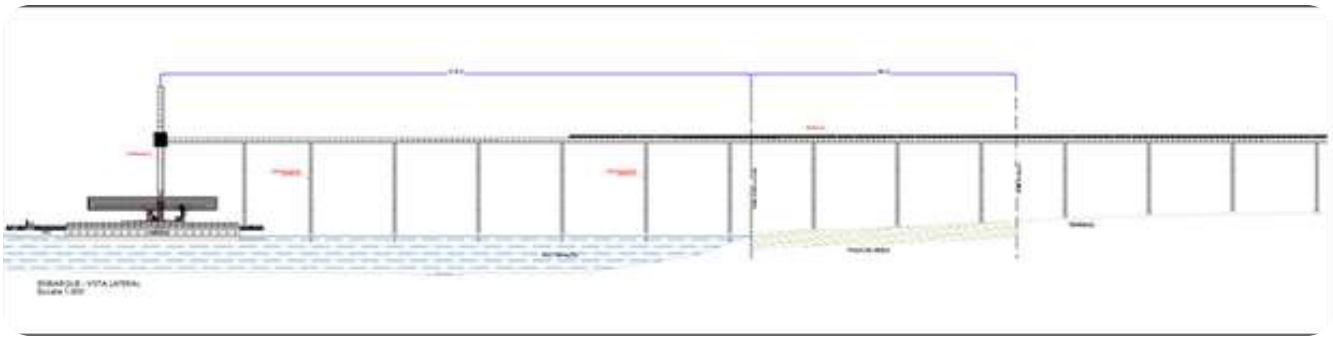
Documentos de regularidade da atividade

O projeto passou pela avaliação dos órgãos reguladores:

Órgão	Documento	Objetivo
SEMAS/PA	Licença de Instalação nº 3691/2026	Melhorias de infraestrutura portuária, com foco na eficiência ambiental, de segurança e operacional. Válida até 18/04/2027.
SEMAS/PA	Licença de Operação nº 15244/2024	Embarque e desembarque de granéis sólidos e cargas diversas, incluindo perigosas. Em renovação (processo nº 2025/00049111).
Marinha do Brasil	Parecer de Interferência Prévia nº 003/2026	Alteração da infraestrutura portuária, com a esteira, o flutuante e as rampas de embarque e desembarque.
Secretaria Nacional de Portos	Declaração de Adequação nº 23/2026	Atendimento às diretrizes de planejamento e às políticas públicas do setor portuário.
SEMURB/Santarém	Alvará de Construção nº 119/2026	Obra do porto com 23.865,15 m² de área construída.
SEHAB/Santarém	Certidão de Uso e Ocupação do Solo nº 148/2025	Comprova a localização na Zona Portuária de Santarém.

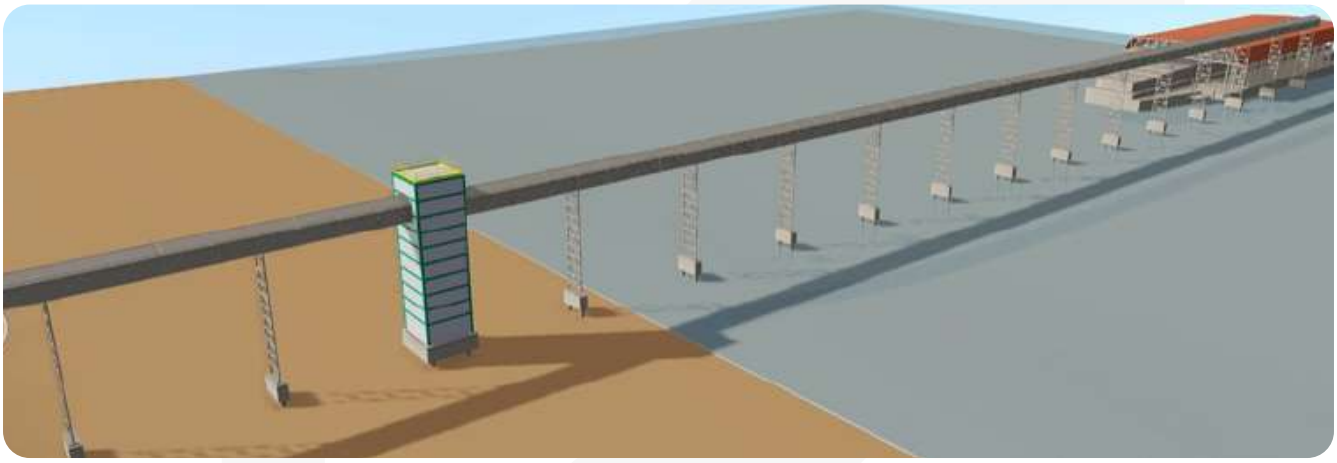
Conheça a nossa estrutura fluvial

A esteira está sendo implantada entre o porto e o flutuante, numa estrutura fixada no leito do rio por estacas metálicas, com **16 m de altura**, considerando a cheia máxima, e **19 m de largura entre pilares**. Essas medidas foram pensadas para não impedir a passagem das embarcações que usam a área. No fim da esteira fica o flutuante fixo, que receberá as barcaças.



Vista lateral da esteira, do terreno até o flutuante

Entre o limite do terreno e o ponto em que a esteira se liga ao flutuante, o percurso chega a 310 metros.



Como ficarão a esteira e o flutuante no rio

Andamento da obra

A seguir, fotos do andamento da obra de modernização portuária.



Implantação do tombador de cargas e da esteira suspensa de transporte de grãos



Vista geral: tombador, setores administrativos, reservatório de água e esteira



Andamento das obras de implantação do porto

Flutuante e estacas da esteira



Flutuante já lançado no rio, que será coberto, e as estruturas de sustentação da esteira



Implantação das estacas, que já chegaram ao ponto mais distante do porto



Estacas metálicas cravadas no leito do rio



Base de concreto da estrutura metálica



Detalhe da sustentação da esteira

A esteira transportadora terá **sistema de controle de emissão de poeira** e será **totalmente revestida**, para reter o ruído. A estrutura de sustentação terá 16 m de altura, considerando a cheia máxima, e 19 m entre pilares. Assim, não haverá mudança na navegação local: as embarcações continuam passando por baixo da esteira.

Outras estruturas da obra



Ponto de abastecimento de combustível usado na obra



Sinalização para quem passa entre o Maracanã e o Juá pela margem do rio



Placa com as licenças e autorizações da obra e da operação

Conforme a obra avança, a passagem de pedestres pela margem será mais bem estruturada, para manter esse trânsito seguro, independentemente da operação portuária.

Cuidados ambientais durante a obra

Todo o gerenciamento ambiental busca reduzir os efeitos da atividade e contribuir para a sustentabilidade da cidade.



Coleta de água do Rio Tapajós



Monitoramento da qualidade da água



Resíduos com destinação adequada



Armazenamento de resíduos



Coleta seletiva



Coletor de resíduos



Monitoramento da qualidade do ar



Verificação da fumaça preta



Ruído medido de dia e de noite

Saúde e segurança de quem trabalha

A segurança e a saúde dos colaboradores são levadas a sério. Todos os funcionários da obra passam por treinamentos, conforme a atividade de cada função: **primeiros socorros, combate a incêndio, trabalho em altura**, entre outros.



Treinamento das equipes



Simulado de primeiros socorros

CALHA NORTE

Curiosidades da obra

Item	Número
Trabalhadores no pico da obra	140
Média mensal de trabalhadores	80
Aterro usado na obra	5.580 carradas, ou 75.540 m³
Combustível usado na obra	200.000 litros
Rede de drenagem para a água da chuva	cerca de 600 metros

Todo esse movimento de mão de obra e de compra de insumos ajuda a economia de Santarém.

CALHA NORTE

Avanço das obras

Etapa	Executado
Drenagem pluvial	90%
Construção dos flutuantes	90%
Instalação do tombador	90%
Terraplenagem	60%
Arruamento interno	60%
Instalação das esteiras em terra	60%
Prédios administrativos e de apoio	60%
Construção das carreteiras	50%
Instalação das esteiras na água	20%
Instalação do armazém	0%

A conclusão total da obra está prevista para o final de 2027.

Nosso compromisso

Nossa equipe trabalha todos os dias para avançar nas obras de modernização portuária, seguindo todos os procedimentos de gerenciamento ambiental aprovados no licenciamento, com acompanhamento técnico contínuo de profissionais especializados.

O Porto Calha Norte trará a Santarém melhores condições de operação portuária, com uma infraestrutura moderna e procedimentos que garantem segurança operacional e, principalmente, qualidade ambiental.

Informações, sugestões ou reclamações

- Telefone: **(93) 99183-5577**, em horário comercial
- E-mail: **contato@calhanorte.com** (direcione à equipe ambiental)
- Instagram: **@calhanorteportos**

Produzido por **Forte Consultoria e Gestão Ambiental**
fortecga.com.br

Fluir, conectar & transformar

CALHA NORTE

calhanorte.com comunicação@calhanorte.com

@calhanorteportos Av. Maracanã, 45 — Santarém, PA